

# Ferietur til Nederland 2011

## Bobil Rapido 924F - 2006

*Signe og Ole*

Lørdag 30.04 til fredag 13.05.2011

Årets ferietur starter med familiebesøk og konfirmasjon på Pollestad i Rogaland. Det ble 14 dager hvor vi gikk og ønsket oss sol og varme, mens bøndene ønsket seg masse regn. Det ble to uforenlige ønsker. Hele tiden en kald og sur "gjennomtrekk", så det vil nok ennå ta mange dager før det blir noen sommervarme her.

Lørdag 14.05.2011            Regn + 7,5 oC

Start fra Pollestad kl. 10.00 med tur mot Kristiansand og Colorlines Superspeed-ferge over til Hirtshals. Avgang fra Kristiansand kl. 16.30 og overfarten tar 3 timer og 15 minutter.

Etter en stopp for tanking av diesel og kaffe, var vi fremme i Kristiansand ca. kl. 14. Bommet litt på nedkjøringen til terminalen, så det ble en liten runde i Kristiansand før vi kom inn på riktig spor igjen.

God tid til avgang ble benyttet til en rask middag, slik at vi ikke skulle komme skrubbsultne til Danmark.

Før ombordkjøring kom vi i prat med et par fra Kristiansund. De var også pensjonister og på vei nedover mot Tyskland. De sto foran oss og var første bobil om



bord og vi hengte oss på. Ombordkjøring startet ikke før 16.15, men det gikk veldig raskt og vi ble stående som nummer tre på "trailerdekket". Etterpå var det å finne riktig heis til dekk 9 og sitteplass 103 A – B, og på sitteplass 102 kom paret fra Kristiansund så vi fikk en hyggelig prat på turen over. De var drevne bobilister og han hadde i mange år vært turbilsjåfør nedover i Europa. Så her var det om å søke litt kunnskap for oss to som var på "førstereis".

Turen over gikk veldig fint, gode seter og anledning til en liten "dupp" og en taxfree-runde (sikret oss litt rødvin) fikk vi også før vi var fremme i Hirtshals kl. 19.45.

Hengte oss på trafikken fra ferga til vi kom ut på motorveien, hvor vi fant oss en liten rasteplass for å legge inn QuickStopp-adressen til Grønnøy Strand Camping hvor vi hadde tenkt å overnatte. Ble litt kjøring før vi var fremme til plassen "i skogen" rundt kl. 21. Her var det meste faste gjester, men vi fikk oss en grei plass nære sanitærhuset. Overnatting + strøm DKR 130,-, betaler i morgen tidlig. (Håper de tar kort eller Euro, har ikke DDK)

Vi hadde med oss litt salt skinke og potetsalat fra Pollestad, og sammen med flatbrød og et glass rødvin ble det en fin "aftensmad" etter en lang dag på hjul. Etterpå var det bare å finne køya....!

Km stopp: 44554

Søndag 15.05.2011            Delvis skyet, litt regn + 8,7 oC

Våknet kl. 07.30 med ei kraftig regnskur som trommet på bobiltaket. Hvordan skal dette bli utover dagen.

Vi hadde godt og varmt vann i vogna, så rundt kl. 09 hadde vi fått oss en real dusj og var klare for frokost. Ute er det vekslende sol og regn, så dette blir spennende å se hvordan dagen blir. Det er litt tidlig på sommeren ennå, og kaldt om natta så det blir vel så vi må spandere på oss strøm ved overnattingene slik at vi kan spare på gassen. Fylling av norske flasker blir vel noe vanskelig etter at vi har passert Danmark. Fra Grønnøy Strand camping la vi inn Fjerritslev som neste GPS-punkt.

Vi kjørte gjennom det lille tettstedet Tanum, hvor vi stoppet litt, fikk tatt bilde av gamle Bratberg kirke (1763), og så fikk vi tatt ut litt danske penger fra en bankautomat. Regnværet fulgte oss heftig så det var ikke fristende å gå ut av bobilen. Bare den lille stoppen ved bankautomaten var ufyselig nok...!

Et veiskilt med det snedige navnet "Ertebølle" fanget interessen, og ved avkjøringen var det også en liten rasteplass. Vel, klokken hadde passert 13.00 i fin stil, og det var tid for en lunch. Etterpå kjørte vi ned for å se Ertebølle. Det var noe som lignet en blanding av boligstrøk og god gammeldags hageby. Beregnet på ferie og rekreasjon det aller meste av stedet, og så noen som drev med høner og solgte "Æg".

På grunn av værgudenes infame innfall ble det få plasser vi stoppet. Nå var dette egentlig en "transportetappe" til Nederland, men det ville da være fint og får med seg litt Danmark også.

Regnet hadde stilnet litt da vi kom til Grindsted, hvor vi kjørte inn i sentrum – parkerte og spaserte litt i gågatene. Søndagsstillheten var påtagende og det var neste ikke folk å se i gatene. Nei, her var det bare å komme seg videre. Vi hadde tatt sikte på å kjøre gjennom Ribe, men det rotet seg litt til på grunn av byggearbeider i sentrum. Tilfellet gjorde at vi havnet nede på en stor p-plass med toaletter, tømme plass og mulighet for fylling av rentvann – helt gratis! I tillegg var det tillat å stå med bobil inntil 48 timer – også helt gratis, vi savnet bare strøm. Men her passet det å avslutte dagen sammen med en svensk, en tysk, en dansk og en sveitsisk bobil – ja, og så vi "nordbagger" da. Som ventet ble det litt kaldt utover natta, så det hadde ikke vært dumt med litt strøm – men, gratis er gratis...! Gassen er kun forbeholdt koking – samme hva - og vi har godt sengetøy så det er bare å pakke seg inn !  
Km stopp: 4813



Mandag 16.05.2011 Overskyet, litt regn, + 10.3 oC kl. 08.30

Våknet kl. 08.00...kaldt i vogna og ikke hadde den danske meteorologen melding om noe bedre vær heller. Foreløpig var det vist bare å venne seg til regnet og den sure vinden.



Etter frokost gjorde vi en liten spaseretur rundt i Ribe.

Trodde vi gikk i den gamle bydelen så viste det seg at hele byen stort sett er gammel og består av små innklemte bygninger. Byen stammer tilbake til rundt år 800, som fiske og handelssted. Morsom og fin bebyggelse, og absolutt en plass å rusle rundt i når været er brukbart !

Ved eleven tiden syntes vi at vi hadde sett nok av Ribe, og gjorde vår daglige faste servicertur med toa, rent- og gråvann og kl 11.40 var vi på hjul igjen nedover rv11 mot tyskegrensen og byen Tønder og videre rv5 mot Husum. Herfra la vi inn Brunsbüttel på GPS'en, og det hadde visst værgudene også gjort. Ved grensa skulle vi forsøk oss på å handle litt

matvarer, men uheldig vis kom vi "motstrøms" alle øl og sprithandlerne – så vi ga opp hele forsøket på litt grensehandel og fant oss i stedet en rasteplass for en pause og litt mat, samt et kikk i BordAtlas Deutschland for å finne en overnattingsplass til kvelden. Ved Brokdorf var det en gratis plass, med strøm, vann etc. på automat og den tok vi sikte på. Dit kom vi ca. kl. 17.30, sånn passende middagstid og stopp for kvelden.

Etter å ha parkert kom neste utfordring, automaten for strøm. En tysk dame (75+? som kjørte i egen bobil) kom bort og viste meg teknikken. Den neste utfordringen var heller ikke helt enkel, - jeg hadde ikke Euro-mynter. Og automaten ville bare ha € 50cent. Butikk..... var det noen butikk i nærheten ? Jo da, sa damen. Det ligger en matvarebutikk like bort i gata, 10 – 15min å gå – og jeg gikk ! Fant butikken, handlet noen småting som jeg egentlig ikke hadde bruk for (enda). Så kom turen til kassa hvor jeg leverte €10 – og --ingen 50cent tilbake. Da var det bar å prøve (med dårlig tysk ispedd litt engelsk og norsk) om det var mulig å veksle noen 50cent. Han i kassen smilte "....für den electrisitet ja...!" Han hadde hørt



den før og jeg fikk 8 stk 50cent og var berget over natta. Samtidig fikk jeg bekreftet at det gikk ferge over Elbe fra Glückstadt til Wischafen. Kunne også kjøre om Bremen, men det ville bli mye lengre (det hadde jeg faktisk funnet ut sjøl også).

Tilbake til vogna fikk jeg foret automaten med noen 50cent, og vi fikk strøm på bobilen. Bare å sette på varmen! Det ble skikkelig godt etter hvert, middag (gryterett) og en god rødvin (Rioja Navajas Criantza 2007) gjorde oss "goddemt" og det ble ikke seint før vi fant kjøya vår (bruker senkeseng). Hørte regnet piske og vinde ule der ut, men nå hadde vi det lunt og god – bare å gi slipp på denne dagen – håper på en ny bedre dag i morgen....!

Km stopp: 42039

Tirsdag 17.05.2011 Regn, vind +12,1 oC kl. 08.00

Vi våknet med samme været som kvelden før. I dag feires det 17.mai hjemme. Håper de får bedre vær i Norge enn det vi ser her på morgenkvisten. Men pytt, pytt, vi lar oss ikke stoppe av været, vi har da hele sommeren å ta av og før eller siden må det vel snu og bli varmere !

Etter frokost og det faste morgentoalettet, fikk vi rullet inn elkabelen og satt oss i bevegelse mot Glückstadt og ferga over Elbe. Her var det kø så vi kom ikke med den første ferga, men det var 4 stk ferger i drift og bare en ½ time mellom hver avgang så her gikk det raskt unna og allerede kl. 11.30 var vi kommet om bord og kl. 12.45 rullet vi i land i Wischafen. Det var friskt utpå, og vi sto helt fremst på ferga slik at vi fikk dusjet bobilfronten opptil flere ganger på turen over. Men, glassfiberkarosseriet tåler vel litt lettsalta brakkvann....! Overfarten tok ca. 45 min. – pris €17,50



Vel over i Wischafen la vi i vei nedover rv495 mot Bremervörde. I sentrum fant vi en stor p-plass hvor vi kunne stilte oss for å ta en rolig lunch litt unna trafikken.

Etter mat (ca. kl. 13) ba vi frk. TomTom om å lede oss til Loxstedt, hvor vi kom nesten rett inn på en stor p-plass for et butikksenter, bl.a. Lidl. Og det passet oss bra for vi hadde behov for litt proviantering. Vi ruslet rundt i butikken, sjekket varer og tok det riktig så med ro for å få litt avkobling fra kjøringa. Etter handling (ca. kl. 15.45) la vi i vei rv437 under "Bremenkanalen" til Varel (kl. 16.25) og videre rv436 til Hesel. Her skulle det være en markeds plass hvor vi fritt kunne stå så lenge vi ville, gratis ! Skikkelig lurt – hele plassen var endevendt og stor gravemaskiner var i full sving, så her var det ikke mulig å stå med noen bobil. Frem med kartbok og BorderAtlas, måtte da finnes noe i rimelig nærhet. Og der, ved Leer, bobilplassen Mühle Logabirum, €11 inkl. strøm, vann etc. Igjen ble det frk. TomTom sin oppgave å lose oss frem, og det gjorde hun bra. Kjørte inn en lang oppkjørsel og ble stående inne på gårdsplassen til ei stor, grå mølle fra 1895. Så litt rart ut med bobilplass på ei mølle, men det ble greit etter hvert. Her fikk vi strøm og plassen hadde fine toaletter. I toppen av ei stor lysmast hadde en stork laget rede, og her var det montert et kamera for overvåking av fugl og rede. I masta var det også hengt

opptil flere døde kråker som skrekk og advarsel for andre (levende) kråker. Du verden for en "rar" plass.

Etter å ha kommet på plass vartet kokken opp med Gilde kjøttkaker (langreist mat?) i brun saus, potetmos, grønnsaksalat og en god rødvin (Rosemount Cabernet Merlot). Vi er litt hekta på rødvin når vi er ute og reiser.

Etter litt skriverier (dagboka) begynte øyenlokka å føles blytung, her var det bare og komme seg til køys. Med strøm på vogna hadde vi det lunt og godt – så her var det bare "guda godt at vara" !

Km stopp: 42244

Onsdag 18.05.2011 Overskyet, stille + 15,5 oC kl. 08.00

Vi ble vekket tidlig i dag av bil og prat ute på gårdsplassen, Det var reparatører som skulle fikse noe på møllens store propell med vridbare vinger og masse gammel teknikk og "leamikk". De måtte henge ganske så høyt og luftig mens de jobbet og dette så litt "risky" ut.

Etter frokost fikk vi tømte toa og gråvann. Trodde jeg hadde godt med rentvann, - men her tok jeg grundig feil og vi gikk tørr i løpet av formiddagen. Det ble montert ny nivåmåler i vanntanken før turen og nå først begynner den å gå seg til og vise riktig nivå....?? (tror jeg).

Etter en liten trivelig prat med "mølleren" skiftet €10 eier og kl. 10.15 var vi på hjul mot grensa til Nederland. Det ble ganske mye kjøring i dag også. Vi kjørte via Bunde i Tyskland og over til Beerta i Nederland, hvor vi la veien utover mot Eemshaven.



Kjørte av fra hovedveien og fant oss en nedkjøring til en "nyklippet" tulipanåker for å lunche. Trist, ikke en blomst – og det som vi hadde håpet på å få se. Men vi er litt seint ute, burde vel vært her for ca. 1 mnd. siden.

Videre gikk ferden inn på en smal traktorvei langs ei stor dike, gjennom to dikeporter, og ooops! – her sto vi plutselig ute på et stort havneanlegg. Eemshaven var ingen liten vakker havneby, men bare store kaianlegg, skip og masse industri. Ja, ja her var det ikke stort å se – bare å komme seg videre.

Vi la inn Roodenscol på GPS'en, videre mot Winsum hvor vi tok rv361 ut mot kysten og småstedet

Leuwersoog. De fleste småplassene lå tydeligvis litt utenfor GPS'ens kjørerute, så av og til måtte vi bryte av til frk. TomTom's store fortvilelse. Da var det plutselig slutt på all trafikkforståelse og vi fikk tydelig beskjed om å ta U-sving, - midt i smale bygater ! Men ved noen ganger og "overkjøre" GPS'en fikk vi med oss små boliggater, torg, bruer og kanaler. Men la det være sagt med en gang – gatene i nederlandske småbyer er ikke laget for bobil. Aldri plass til to biler i bredden uten at begge måtte bruke sykkelfeltene på siden av veiene. Jeg ble etter hvert veldig glad for at vår bobil ikke er mer enn 6 meter lang. Og så lærte jeg meg fort å sjekke pilen i min kjøreretning over smale broer og innsnevring av veien (som det var mange av). Var den rød – da var det bare å passe på og vike, også for enkle syklistene...!

Nå måtte vi finne en plass for natta, og etter BorderAtlas blinket vi oss ut Yachthaven Wartena i Warten. Kom dit kl. 17,15 – kjempefin plass med låst grind og ingen til stede. Så her var det bare å snu, og det var lettere sagt enn gjort. Måtte bruke litt av privat eiendom fordi snuplassen foran porten ikke var beregnet for 6 meter bobil. Dette er andre gangen jeg blir lurt av BorderAtlas(2011).

Da var det å prøve på nytt, bondecamping (€6/natt inkl. strøm) – Paardenmanege Nes. Her kom vi inn på en hestefarm, utrolig mye rot og hestemøkk over alt. Men, hest er hest – og da blir det vel sånn.

Ble mottatt av to trivelige ungdommer som tydeligvis jobbet på gården, og vi ble anvist plass, strøm og vann – og deretter overlatt til å greie oss selv. Helt ok !

Vi var tom for vann – så vi måtte først få fylt opp tanken. Her ble vi henvist til en vannkran i stallen og vannslange på gjerdet utenfor stallen. Fikk fylt opp tanken og etterpå fant vi en grøntfleck som så ut til å være sånn noen lunde fri for møkk, parkerte og dro ut kabelen til ei "smaschet" kabelsnelle som var hengt på ett nettinggjerde. Denne må minst ha vært overkjørt av traktor et par ganger, men vi koblet til – og under over alle under – her var det strøm !

Rundt kl. 20.30 var vi ferdige med å spise en sein middag (dom fine spiser seint). Nå skulle vi bare slappe av litt, skrive litt om dagens opplevelser i reisejournal og kona hadde sine utfordringer i kryssord. Etterpå skulle det bli godt med noen timers søvn.

Km stopp: 42465

Torsdag 19.05.2011 Lett overskyet, litt sol og +16,3 oC kl. 10.00

Etter frokost registrerte jeg farmens eier ute på gårdsplassen. Jeg gikk ut og fikk en liten prat samt betalt €6 for overnatting, vann og strøm. Ingen ting å si på den prisen og jeg tenkte med gru på våre hjemlige priser. Vi kjørte ut fra hestefarmen på Nes først kl. 11.00. Det ble litt sent i dag fordi jeg måtte reparere et golvteppe som ikke ville ligge i ro. Det var festet med borrelås som var limt fast til belegget under teppet med vanlig kontaktlim, men det holdt ikke. Det løsnet og teppet krøp bortover golvet som bare det. Vel, nå hadde jeg skaffet meg superlimet "Bison" så får vi se om jeg ikke kan vinne denne kampen til slutt.





Frk. TomTom fikk i oppgave å finne veien til byen Anna Paulowna, som ligger på sørsiden av den store diken "Afsluitdijk", og vi la i vei. Det ble rett inn på en motorvei som førte direkte opp til den store diken og her fortsatte motorvei km etter km. Diken ser så liten ut på kartet, og det samme gjør sjøen IJsselmeer på innsiden av diken. Men når du står på diken så er det nesten så du ikke kan se fastlandet i synsranden bak innsjøen. Ble imponert over storheten både på diken og innhavet.

Vi gjorde en stopp ved den første sluseporten (på nordsiden) vi kom til, og ble sittende å se på de store fullriggete seilskipene som skulle gjennom slusen og inn på innhavet. Flere av skutene brukte bare seil, så det var en

fantastisk aktivitet ombord når de måtte ned med seilene for å stoppe og vente på tur gjennom slusa. Og hele tiden mens denne båttrafikken gikk gjennom sluseåpningen måtte trafikken på motorveien stå og vente. Det ble fort en ganske så laaang kø. Og dette foregikk mange ganger hver dag.

På sørsiden av diken var det også en tilsvarende sluseport, og like stor trafikk av båter ut og inn. Nede på piren



mot innløpet til slusen var det en gratis bobilplass med tømme og fyllefasiliteter (automat) bak havnekontoret. Vanskelig å finne og anlegget så ut til å være "alles kaputt" og ikke vært i bruk på meget lenge. Vel, når vi nå først sto godt parkert på kaia passet det i alle fall med en liten lunch til den gode utsikten mot alle de stilige seilerne som kom inn mot sluseporten.

Etter mat begynte vi å kjøre en del småveier innom tettsteder i område. Dette til full fortvilelse for frk. TomTom som ønsket at vi skulle "snu når det passer" eller "ta en U-sving". Men skulle vi se noe på vår tur gjennom Nederland måtte vi av og til "overprøve"

GPS'en. (TomTom Go 930 Traffic har så langt ikke imponert meg på denne turen).

Vi kjørte gjennom småstedene Den Oever, Oosterland og Hippolytushoef (tungeøvelse), alle med meget trange gater hvor det i tillegg var tillatt å parkere. Møtende biler måtte benytte sykkelfeltet på begge sider av veien for å få plass til passering og etter hvert fant vi ut at nesten alle nederlandske byer har slike smale veisystemer. Det var bare å innrette seg deretter. Og i tillegg var det massevis av innsnevninger og fartshumper og et mylder av syklist i alle retninger. Men vi fikk trening etter hvert, spesielt foran innsnevninger hvor det var særs viktig å sjekke forkjørsretten. Hadde jeg rød eller hvit pil? Selv syklist ristet på hodet dersom du var uheldig og passerte innsnevringen uten å ta hensyn til vikeplikt for syklisten som kom imot. De hadde som oftest all rett på sin side...!! Vi fant fort ut at nederlandske byer i alle fall ikke er tilpasset bobiler eller andre store kjøretøyer.

Men vi kom oss da nesten helskinnet frem til byen Anna Paulowna. Hadde bare mistet glasset på det rød/hvite markeringslys på høyre side bak. Det hadde nok kommet i veien for lavtvoksende greiner. Men, men - blir det ikke verre enn dette så skal man ikke klage.

I Anna Paulowna slet vi litt for å finne en p-plass stor nok til en bil (eller camper som de sier her i Nederland). Måtte finne to ledige plasser rett over hverandre for å få lengde nok og slik at syklene ikke ble hengende ute i kjørebanelen. Det var nydelig sol i dag, så det var riktig herlig å gå rundt i sentrum, se på folk og titte litt i butikkene. Her ble også årets første softis kjøpt - herlig..!

Fra Anna Paulowna gikk turen videre til byen Den Helder hvor vi ganske raskt fant ledig og gratis p-plass like utenfor sentrum. Ny liten byrunde, og så måtte vi fylle på proviantkassa litt. Kjøpte årets første jordbær (€2,50 /korg) og da ville vi gjerne ha fløte til. Men det måtte vi bare gi opp. Prøvde både med tysk og engelsk men nei,



som å se store våte kuøyne (mei ikkje forstå) så da ble løsningen jordbæryoghurt noe som viste seg å være et meget godt alternativ.

Fra Den Helder hadde vi blinket oss ut en gårdscamping, men denne bommet frk TomTom på, så vi havnet på en liten campingplass et kvartal unna. TomTom reagerer for tregt, og meterangivelsen til avkjøring er alt for unøyaktig. Så, dersom man ikke ser campingskiltet fyker man bare forbi. Vel - vi havnet på en liten



minicampingplass "Ons Lust" og heldig vis var det ikke noe dårlig bytte, bare litt dyrere. Overnatting med strøm og hele pakka €16 (men allikevel billig etter norske priser).

Etter middagen ble det kveldstur langs ei enorm sandstrand. Her var det tydeligvis så langgrunt at man var utslitt av å gå før man fikk så stor dybde at man fikk fukta badebuksa. Men dette måtte være en herlig plass dersom det var god sol og man ville ligge i sanda og sole seg.

På tilbaketuren gikk vi langs en gang og sykkelvei mellom sanddynene. Det var ingen trafikk, bare oss to og etter hvert begynte vi å se kaniner som bodde i huler i sanddynene. Når vi kom fikk de fart på seg.

Noen forsvant ned i hullene sine, andre raste av gårde oppover sanddynene. Vi kunne se et tjuetalls kaniner på en gang....! En kaninjakt her ville fort fylt fryseboksen med prima villkanin...!

Tilbake i bobilen var klokka blitt 23.30 og det var tid for å tørne inn for natta.

Km stopp: 42596

Fredag 20.05.2011 Disig – når sol seg opp mon tro..?. +16,3 oC kl. 09.00

Ny dag – nye muligheter. Vi har stått på strøm i natt så da er det nok varmt vann på tanken til en dusj på oss hver. Etterpå er det standard bobilfrokost med kaffe, juice og egg (til meg – kona liker ikke egg). Mens kona tok oppvasken tok jeg den obligatoriske toalett og gråvannstømming og fylling av rent vann. Viktig, viktig, det er ikke alltid man finner et toalett når behovet melder seg og da er det viktig med "nødplass" i boksen. Vi bruker vogna fullt og helt, dusjer og bruker toa nesten som hjemme. Men så passer vi også på at vi alltid fyller vann og tømmer gråvann/toa der det er mulig, og helst der det er med i overnattingsprisen.

Vi har en ekstra toaboks hengende i en kassett under bilen, dersom det skulle bli skikkelig problem med tømmeplasser. Etter 5 år har denne ennå ikke vært i bruk, men den veier nesten ingen ting og tar ikke opp annen lasteplass og da får den bare være med.

Før vi dro ut fra "Ons Lust" var jeg borte på vegkrysset og tok noen bilder etter en bilulykke et par dager før. Masse blomster og lys på stedet. Ungdom, førerkort i to uker, bileier i en uke, Toyota med 250hk, 160km/t. Det måtte bare gå galt. Bilen tok helt av, flådde over veien og drepte ei jente



på 7 år, laget ei skikkelig fure bortetter veigrøfta, knuste en STOR portstolpe i murt tegl og landet på taket. Det var ingen som visste noe om hvordan det gikk med føreren, men han kunne umulig ha overlevd dette "stuntet". De som ryddet opp fant forsterkeren til bilens musikkanlegg liggende i veigrøfta !?

Klokken rundet 10,45 før vi tok farvel med camperne som sto ved siden av oss, og vi la veien mot Schage. Vi kjørte gjennom små tettsteder som lå med bare få miles mellomrom. Fellers for alle var meget trange gater og ingen p-plass stor nok for en bobil. Og da ble det få muligheter for stopp så vi "cruset" bare gjennom der hvor vi kunne komme til. Frøken TomTom ville hele tiden ha oss ut på motorveien, men her var jeg litt egenrådig og valgte litt veier selv – til fullstendig frustrasjon for frk. TomTom. Meldinger som "snu når det er mulig" og "ta en u-sving" haglet over bilføreren. Men nei, vi ville ikke kjøre motorveier mer enn aller høyst nødvendig. Jeg er

nok ufullstendig opplært på bruken av TomTom, så da måtte det bli litt uenighet mellom meg og GPS'en. Den er i alle fall flink til å komme opp med forslag til nye veialternativer etter hvert som vi kjørte våre "egne veier". Sånn summarisk kjørte vi gjennom byene Schage, Langedijk, Bergen (!), Julianadorp og Schberüe. I neste by Kodijk var vi heldig å finne en grei p-plass og da var det også lunchtid. Uten mat og drikke duger'n ikke, så der prøver vi å følge klokka! Har tross alt innarbeidet en del (u)vaner gjennom årene som man er blitt litt slave av. Etter Kodijk kom vi til Heiloo, og da var klokken blitt så mange at vi måtte begynne å se oss ut en nattplass. I og



med at vi hadde som mål å se Amsterdam, falt valget på Camping "Het Rietveen" i Landsmeer, ca. 6 km utenfor sentrum av Amsterdam. Det ble en heller hissig tur i rushtrafikken på motorvei med 5 – 6 kjørefelt og masse småbiler med raske feltskifter. Sånn har vi ikke i Norge nei..! Det ble full konsentrasjon om meldingene fra frk. TomTom, og stadige gløtt på skjermen for å være sikker på at beskjedene var riktig forstått. Når hastighet og filskifte kommer så raskt som det gjorde her, var nok GPS'en noe for treg. Jeg måtte ta en del "tvilsomme" filskift i den forstand at de kom vel seint. Jeg måtte bare være flink med blinklysene og til stadighet

ha et øye i bilspeilet og se om de andre ga meg plass. Og det gikk utrolig bra. De fleste oppfattet den "umulige norske bobilen som ikke riktig visste hvor den skulle" og ga plass slik at vi "landet" trygt på campingplassen kl. 17.30. Puuhh – alt vel så langt, men tur til Amsterdam i morgen blir med BUSS!

Fin plass, campingleie med strøm €25 alt inkl. (ca. NOK 200,-) Blir nesten norske priser dette.

Etter å ha stallet opp gikk jeg en liten runde for og "sjekka leget", så ble det middag og en kort avslapping for å "kjøle ned stresset" og komme seg i "sovemodus" før det bars rett til sengs...! Godt vi har gode rødvinvaner – fin sovemedisin og kjempebra for å slappe av.

Km stopp: 42716

Lørdag 20.05.2011 Sol og knall blå himmel – i dag blir det varmt +18,0 oC kl. 10.00

I dag skulle det bli "bilfri dag". Derfor var vi tidlig oppe for å finne bussholdeplassen for bussen fra Landsmeer til Amsterdam. Buss nr. 79 eller 193, begge gikk til/fra Landsmeer/Amsterdam. Holdeplass i Amsterdam var hovedjernbanestasjonen, og den ligger veldig sentralt til for å spasere opp til sentrum og handlestrøket. Jeg har vært der for noen år siden, så dette skulle gå bra. Men litt overraskelse ble det fordi hele stasjonsområdet nå er under om- og utbygging og henvisningsskilt pekte i hytt og gevær. Vel, vel, det var egentlig bare å følge strømmen av mennesker fra stasjonsområdet, over noen lysregulerte fotgjengerfelt og vips var man oppe i "strøket". Smale, smale gater som jeg først trodde var gågater – men her måtte jeg tro om igjen. Var det stengt for biler så var det desto flere scootere og syklist. Hele byen var et eneste "kakofoni" av bilhorn, hissige sykkelbjeller, trikkekløkker og rop i fra de som manglet forannevnte utstyr.

Det var godt å finne seg en sightseeing båt (€26 for oss to), sette seg ned og i en hel time få se store deler av byen fra de mange kanalene gjennom byen. Og ikke å forglemme den enorme mengden av gamle sykler fastlåst til rekkverkene langs alle kanalene og alle de mer eller mindre bra vedlikeholdte husbåtene, som det faktisk bodde folk i selv om de så ut for å kunne gå ned når som helst. Det ble mye fotografering etter hvert.

Tilbake på land igjen ble det streif gatelangs, se på alle typer mennesker, ungdommer med oppvisning på torget for å tjene noen slanter og alle de små og smale husene som sto og støttet hverandre. Her var det skikkelig internasjonalt med folk fra det meste av verden.

Etter hvert meldte det seg noe som kalles sult – mat! Må finne oss en grei spiseplass, og det var ikke så vanskelig. I enkelte gater så det ut som hele gata var en lang restaurant. Var bare om å finne seg et ledig bord og finne ut hvor den ene restauranten begynte og den andre sluttet. Fant oss en rødmalt benk med ditto bord og plakat på veggen "Ala Stroganof and french potatos" – €13,50 – og øl kommer i tillegg. Dette ble enkelt. Her var det bare



å peke på plakaten + to fingre for to porsjoner – og beer er jo internasjonalt – så det gikk greit. Ikke behov for å knote fremmedspråk her nei..

Ble "sigen" etter maten så da var det vel på tide å finne bussen tilbake. Jeg fikk ikke sett "red light area" denne gange heller, - men neste gang !

Det ble litt heftig leting rundt hovedstasjonen for å finne holdeplassen for vår buss, men til slutt var det en taxi-guard som pekte ut at vi måtte gjennom hovedstasjonen og opp på kjørebrua for å finne bussen til Landsmeer. Det ble buss nr. 193 tilbake, så kl. 17.30 var vi på vei til Landsmeer og campingplass Het Rietveen. Etter bussturen gjorde vi et lite dykk innom en matvarebutikk og fikk komplettert proviantbeholdningen. I morgen er det søndag og da er det ikke åpent noen steder, så det er best å sikre seg.

To døgn på campingplass til – €50 – det får være nok, så i morgen blir det å rulle videre. Blir spennende å se hvor vi havner til kvelds.

Km stopp: 42596 (ingen kjøring i dag)

Søndag 21.05.2011 Grått og regn – sola prøver seg +15 oC

Etter frokost ble det en liten generell rydding, oppvask og støvsuging før vi rullet bort til servicebygget for å tømme toa / gråvann og fylle renvannstanken. Må få med seg det man kan når det allikevel ligger i prisen.

Så var vi klar for videre tur på ukjente veier, og vi la i vei mot byen Edam. Egentlig skulle det være en forholdsvis kort tur, men ikke når man har stilt GPS'en til å unngå motorveier. Det ble mange spennende



krokveier og ei SMAL bro før vi endelig kom inn til sentrum. Vi fant oss en p-plass ved byens

hovedkirke, slengte fotoapparatet på skulderen og la i vei for å suge til oss inntrykk fra byen. Det var ikke store stedet men mange morsomme hus og ostebutikker med Edamerost. Ble ikke så vi spanderte på oss noe ost for her var det skikkelige turistpriser, og det synes vi ikke det var verdt. Pris, €40 for en liten rund "ostekule" - det blir NOK 320,-, det får da være måte på priser også!

Vi holdt oss på den ene siden av kanalen som gikk gjennom byen, så vi fikk vel egentlig med oss den eldste delen. Men, greit nok – vi kan ikke rekke over alt heller.

Neste ønskemål ble Blomendaal, knappet inn på GPS'en og la i vei. Igjen gjorde frk. TomTom noen rare veivalg, for etter å ha kommet inn i tett bytrafikk oppdaget vi at vi passerte rett foran hovedstasjonen i Amsterdam. Halleluja.....! Nå var jeg glad for at det var søndag og ikke den enormt tette hverdagstrafikken. Men, vi kom da oss igjennom og ut på motorvei igjen og frk TomTom våknet til liv. "Hold til høyre", og vi så gjorde. Ble nok litt vel mye til høyre for vi havnet inn på en stor bensinstasjon. Ja, ja – aldri så galt at det ikke er godt for noe, så vi rullet bort til dieselpumpa og fylte tanken når vi først var innom. Drivstoff (og en liten is) trenger vi hele tiden – og så bars det ut på motorveien igjen..!

I Blomendaal fant vi oss raskt en p-plass i boligstrøket, og gikk en tur opp i sentrum. Det var stort sett ei lang gate med noen butikker og en kafe. Søndag og ganske stille, bare ved den lille utekafeen registrerte vi noen få sjeler. På tilbaketuren til bilen ble det litt fotografering av nydelige plantearrangementer ved inngangspartiene til flere av de private boligene. Det er mange som er utrolig flinke med blomster og steller godt med disse små hageflekkene sine. Men vi skulle videre og neste ønskemål ble byen Zandvoort.

Zandvoort ligger ute ved kysten og er tydeligvis et veldig populært sted. Kanskje spesielt for de som driver med surfing. Vi hadde ikke tenkt over at det var langhelg og dertil et kjempefint vær, så på disse turiststedene var det fullstendig kaos. Ikke en p-plass å oppdrive

for en bobil fra norgeland. Alle plassene var merket for biler med max. høyde 1,9m, og på noen var det til og med bom over innkjøringen slik at bare personbiler kunne kjøre inn. Skikkelig skuffende, her var nok turister i bobil lite velkommen så det var bare å "cruse" litt for å se på livet og så dra videre.

Men, men – det er masse spennende steder i Nederland, så det var bare å ta frem





kartboka og finne et nytt reisemål. Valget falt på den lille byen Lisse og på turen dit passerte vi den berømte blomsterhagen Keukenhof. Men her var det allerede stengt for sesongen, så da ble det bare å kjøre forbi. Det meste av blomsterfestivalene foregår fra midten av april og til ca midten av mai, og det er vel litt tidlig på året for oss normenn. Skal vi få med dette må vi starte hjemmefra rett etter påske!

Lisse var en søndagsstille by og nesten ikke en sjel å se, omtrent som i Blomendaal. Ei lang gate som i hovedsak var stedets handlegate, resten var stort sett boligområder. Men vi gjorde oss da en liten spasertur, fikk noen bilder som minne om at vi har vært innom.

Nå nærmet det seg kveld og middagstid og det var på tide å finne et overnattingssted. Frem med BorderAtlas og her fant vi en bondegård i Abbenes som hadde en fin bobilplass – 4,5km å kjøre. Plassen var ny og den fineste vi har sett på noen av de gårdene vi har besøkt. Sikkert plass til 20 bobiler. Overnatting med strøm €10, evt. toatømming og ”vannlating” kommer i tillegg med et par euro.

Her ble vi stående helt alene så det var ingen som laget noe støy da vi gikk til sengs, og det ble en stille og rolig natt !

Km stopp: 42849



Mandag 22.05.2011 Lett-/delvis skyet, sol + 13,3 oC kl. 08.30

I dag har vi tenkt å ”våge” oss på turen inn til Den Haag og kl. 10.00 takket vi for oss betalte våre €10 og la i vei. Kjørte i utkanten av småstedene Vredenburg og Weteringburg, langs en kanal og på en vei som lå mye høyere enn gårdene og åkrene rundt. Det så veldig spesielt ut med cabincruisere som seilte parallelt med trafikken på veien, mens bøndernes gårder og vannings-kanaler lå 8 - 10m lavere. Her var det nok best at kanalene ikke rant over, for da ville nok korn og potetårene fort blitt til rismarker i stedet.

Vi kom oss ut på motorveien (med stor M), og da

ble det ikke så mye annet å se enn trafikken. Fire felt i hver retning og med langtrailere stort sett i høyre felt. hvor trafikken gikk i 85 – 90 km/t, noe som passet meg meget bra. Etter hvert som vi nærmet oss bysentrum begynte veiene å gå i tunell og under store, nye bygninger. De fire feltene skrumpet inn til to felter og trafikken ble veldig tett. Her var det om å holde tunga rett i munnen (eller var det i rett munn ?), følge på trafikken foran og lytte nøye til frk. TomTom. Men her var hun nok ikke skikkelig oppgradert i forhold til enveiskjøringer, forbudt for all trafikk og gater forbeholdt trikk. I tillegg kom en del veiarbeider og særs trange gater, så i denne byen var det ”plenty” av utfordringer for en ”urøynd” norbo i bil.



Første melding fra frk. TomTom viste seg etter hvert definitivt å være feil...! ”Ta til høyre lengre fremme” og så etter hvert ” ta til venstre”. Jeg var lydhør og tok til venstre, inn i ei smal gate med fortau og høye hus på begge sider. Følte meg litt beklemt og stort bedre ble det ikke da jeg oppdaget at gata endte i en underjordisk garasje, takhøyde 1,9m...! Å dæven...! Et par kjappe blikk i speilene, ennå ingen bil i sikte og en vei til venstre ca. 50m bak. Raskt i revers, rygge- rygge - rygge..... og der kom første bilen til syne i speilet. Han skjønte nok mitt dilemma når han så ryggelysene,



og ventet så langt bak at jeg fikk svingt inn i sidegata...puuhh! Grei kar denne nederlenderen....!

Ut igjen i hovedgata og denne gangen tok jeg neste gate til venstre – etter anbefaling fra frk. TomTom. Brei fin gate med trikkeskiner som endte i en sløyfe hvor trikken snudde og gata endte mot en stor bom og et skilt med U-sving...! Det så vel litt dumt ut med bobilen på sporet, men det var bare å følge skiltingen og komme seg ut av elendigheta.

Nå la jeg meg på hjul med hovedtrafikken, og i ei gata langs en kanal åpenbarte det seg ledige p-plasser. Parkometer selvfølgelig (€2,60/t) men nå var jeg nesten villig til å betale hva som helst for å få roet ned litt. Parkeringsfeltet var nok ikke beregnet for bredden på en bil, så jeg måtte sette hjulene litt inn på fortauskanten. Jeg hadde hørt skrekkehistoriene om nederlandsk p-vakter med hjul-clamps, så jeg spurte forsiktig en dame ved parkometeret om hva hun trodde om parkeringen min. Hun mente dette var greit og fortalte også at hjul-clamps hadde p-vaktene sluttet å bruke. Trivelig dame, drev egen butikk, antikvariat, og tilbød meg gratis bykart dersom jeg stakk hodet innom butikken hennes. Bykart ble det, og en hyggelig prat attpå, så da var vi litt bedre rustet til en liten byvandring.

Vi hadde vært så heldige og parkert oss like ved handlegatene i sentrum av byen. Det var litt stille og lite folk i gatene og vi fant ut at mandager er den dagen i uka hvor mange butikker holder stengt eller åpner sent på ettermiddagen. Samme det, - vi ruslet et par timer i strøket i og rundt sentrum og den gamle delen av byen, var innom en liten dagligvare og kompletterte litt før vi returnerte til p-plassen. Når vi først sto så laglig plassert benyttet vi anledningen til å "lunche". Det kostet oss €1,0 ekstra på parkometeret, men det var så godt å få slappe av litt i en trafikkstille gate ved en av byens mange fine kanaler, så dette var verdt en euro!



Men-, så var det å komme seg "helskinnet" ut fra Den Haag igjen da. Klokken hadde rundet 14.00 og vi måtte tenke litt på en overnattingsplass. I BorderAtlas fant vi at i byen Gouda hadde de en p-plass (Lille Amerika) til €7,00 /døgn inkl. toaletter etc. Etter mye kjøring frem og tilbake fant vi plassen. Dette var ikke stort å skryte av, med bommer ut/inn, betalingstoalett i en liten metallkiosk og øvrige anlegg var ute av bruk. Nei, her var det alt for dårlig til å betale noe for, så det var om å komme seg ut før det røy på med parkeringspenger. Ved bommen ble vi stående for her var det ikke noe gratistid på kortet, og da virket ikke dette før vi hadde betalt. Ikke hadde jeg tenkt å betale noe heller, så jeg kalte opp vakta over intercomen og gjorde meg skikkelig dum "meg ikke snakke....osv." – okay, I let you out - og takk for dett !



Opp med BorderAtlas igjen og nytt forsøk. Fant en gratis p-plass i Vianen, og vi skulle jo bare overnatte så det var greit. Men ikke for frk. TomTom. Etter to forsøk endte vi begge ganger med fronten mot et gjerde og en kanal. Her var det best å spørre seg frem. Som tenkt – så gjort og stoppet første bil som kom. Riktig hyggelig kar som spurte om jeg hadde TomTom navigator? og da fikk jeg høre at det var 5 -6 biler her hver dag som lette etter p-plassen, og alle med TomTom. Så der er det nok noe som er feil. Men vi fikk en grei anvisning og fant p-plassen ikke så langt unna.

Etter middag var det ennå tidlig kveld, så vi gjorde oss en liten tur opp i sentrum av Vianen. Det var ikke den helt store byen, men hovedgata hadde mange fine eldre hus, borgmur med byport og midt i gata en enorm stor vasspumpe fra den tiden alle måtte hente vannet sitt her. Et ryddig og fint lite bysamfunn.

Etter hvert kom mørket sigende på og ved 23.30 tiden var det på tide å finne køya. Dette hadde vært en hektisk dag, så det skulle ikke bli vanskelig å sove!

Km stopp: 42985

Tirsdag 23.05.2011 Lett overskyet, sol + 13,6 oC kl. 08.30

Etter frokost la vi ut fra p-plassen i Vianen. Da hadde klokka rundet 09.45 og vi har tatt ut retningen mot tettstedene Hertogenbosch og Eindhoven og vi blinket oss ut bobilplass Asten til kvelden.

Frk. TomTom hadde fått beskjeden å starte med og finne veien til et lite sted som heter Zaltbommel. Og det klarte hun til vår fulle tilfredshet. Like før kl. 12 prøvde vi å svinge ned i sentrum, men det var det bare å glemme. For det første var byporten for lav til vår bobil, og ved neste innkjøring så vi at sentrum var fullt av markedstelt, så vi fortsatte på utsiden av byen og fant en fin gratis plass med god utsikt til en stor kanal. Her gikk det store lektere begge veier, - hele tiden. Litt rart å se de enormt lange og smale lekterne som ble skjøvet av spesialbygde båter. Disse båtene hadde ett lite kort skrog og enorm stor motor og ble tilkoblet lekterne slik at de så ut som en båt. Ofte var det to lektere i bredden og to i lengden, så det ble en enorm stor og lang farkost spesialbygget for kanalfart.



Vi gjorde en runde på markedet for å se hva de hadde å by på. Rare greier. Som vanlig var det

en del grønnsaker, jordbær og moreller, men resten var strikkegarn, alle typer bendelbånd og knapper, massevis av damestrømper og litt klær. I en bod var det bare korte bukser – shorts – og ikke noe annet.

Vi spanderte på oss et par kurver jordbær og ½ kg moreller, og startet jakten på fløte igjen. Bare å gi opp så det ble vanilje-yoghurt i stedet, noe som var en virkelig god erstatning.

Byen hadde to store hovedgater som en stor T, og med byporter i begge ender av den ene gata. Sikkert byens første hovedgate, og som alle de andre småbyene som vi har besøkt så hadde også denne en enorm kirke i teglstein. Skal vi dømme etter de store kirkene vi har sett så må religion stå meget sterkt i Nederland. Egen liten festning hadde de også. Denne var omgjort til museum – og alt var bygget i teglstein.

Vi spasert litt rundt om kring, bl.a. i Klosterstraat og Noennenstrat og fanget noen godbiter i fotolinsa før vi gjorde retur til bobilen. En liten sur trekk men ellers godt og varmt i sola, og når vi sto så fint til med utsikt over trafikken på kanalen passet det med en kopp te og et par brødiskiver.

Så bars det videre, - vi kjørte forbi Hertogenbosch og inn i sentrum av Vught hvor vi raskt fant oss en avgiftsfri p-plass. Rusletur i bysentrum, tok en del bilder og gjorde en liten tur innom en matforretning for litt proviantering og fortsatt på jakt etter fløte. Enormt godt utvalg, - men fløte.....?



Fra Vught og ut på motorveien igjen. Svingte av til byen Boxtel bare for å oppgi jakten på en stor nok p-plass til en bobil. Nå begynte det å li ut på dagen og da var det vel best å finne Wetland Camping i Asten.

Grei plass med alle fasiliteter men ingen luksus. Da vi kom dit savnet vi plassens "mottakelseskomite" så jeg kontaktet første og beste mennesket jeg så, - som viste seg å være en engelsk bobilcamper....! Hun viste meg hvor jeg fant registreringskjema, finne meg en plass og notere plassnummer og henge skjemaet på en dertil nummerert plass i inforommet. Egentlig veldig greit – når man vet det.

Og under over alle under, - plassen hadde WiFi-nett og

nettkoden sto på en plakat i inforommet. Bruken inngikk i leia sammen med strøm, dusj, toatømming og hele pakka. Og prisen - €10 for alt....! Som en ønskedrøm for en norsk camper....! Etter parkering var det bare å komme i gang med å tømme toa før den rant over, få koblet på strøm og så var vi klare for litt mat og en rolig ettermiddag.

Sol og fin kveld, pratet litt med de i nabobilen (GB), så var det middag med gryterett, rødvin og jordbær (med vaniljeyoghurt). Før sengetid ble det litt avslapping, "gumman" ivrig med kryssord og jeg fikk endelig "fyrt opp" PC'en. Det er egentlig litt skuffende å se hvor få bobilplasser det er som har tilgang til internett, og de som har tilgang til nettet er uforholdsmessig dyre. Vel, rosignal kl. 23.30...i morgen er det en ny reisedag og nye opplevelser!

Km stopp: 43113

Onsdag 25.05.2011 Blå himmel, knall sol + 15,7 oC kl. 09.00

Oppe kl. 08.00 og tok en liten dusj i vogna og derpå frokost. Fikk en prat med eieren av plassen og betalte mine €10. Pratet også noen ord med et par fra Bergen, den første norske bobilen som vi har sett så langt på vår ferd. De var nå på vei til Belgia. (Belgia får vi ha til gode til en annen gang)

Derpå vannfylling og tømning av gråvann – så var vi klare til å dra videre på vår ferd. Fra Wetland Camping siktet vi oss inn på Nijmegen til kvelds. I BorderAtlas fant vi Hotel Restaurant Rozenhof med gratis bobilplass for sine restaurantgjester, betaling bare for strøm og annen service. I flg. kalenderen har jeg åremålsdag i dag, og da kunne det passe med en "utemiddag". Det ville nok kokken om bord også sette pris på.



Men før Nijmegen er det massevis av små steder å besøke. Man rekker ikke over alle, så det blir det bare å velge og vrake. De to første stedene Heibloem og Roggel kjørte vi bare forbi. Det ble bare tatt noen bilder fra bilvinduet. Etter en kjøretur, langt og lengre enn langt på en smal vei gjennom tett skog kom vi frem til Haelen. Her fant vi en stor p-plass like ved byskiltet, hvor vi parkerte bobilen og tok beina fatt. Det ble en lang spasertur forbi mange store eneboliger med kjempefine hager før vi kom til et par butikker og ei kirke. Her var tydeligvis sentrum –

ikke store stedet dette nei. Med tanke på alle de store eneboligene vi hadde passert kan en lure på hva de hadde som "levebrød". Husene tydet i alle fall på at her var det noen som hadde godt med penger. Ja, ja, dette stedet var i alle fall fort sett, så da ble det å ta noen bilder og så tilbake på gangveien og til bobilen.

Baarlo var neste stopp. Ei utrolig trang hovedgate hvor man i tillegg måtte sno seg gjennom fartsdempere som var plassert som slalåmporter i starten av gata. "Cruset" litt rundt og fant en fin p-plass i ei sidegate. Herfra spaserte vi rundt blant gamle, lave teglstenshus i smale gater. Det var som å bli satt mange år tilbake i tid, ja når man ser bort fra biltrafikken da. På hele turen prøvde jeg å ta bilder av de gamle miljøene uten å få med parkerte biler, men det var lettere sagt enn gjort. Her i Baarlo hadde de også en avdeling av Coop (nesten som hjemme – litt vårt ?), og den gikk vi oss rett på. Fint, så fikk vi anledning til litt komplettering av proviantbeholdningen i dag også.

Bobilen sto parkert på en stille og skjermet plass, så her passet det også med noe å bite i før vi dro videre..

Letteste vei ut av Baarlo var å ty til fr. TomTom, så vi la inn neste småby som var Grubbenvorst.

I Grubbenvorst ble det noen runder før vi fant at de hadde en fin gjesteparkering like ved kirken. Og som i alle de andre småbyene vi har vært innom så var denne kirken også imponerende stor, og i teglstein.

Pen liten by med et meget lite sentrum, noen butikker, restauranter og offentlige bygninger. Resten så ut til å være bolighus. Skikkelig fin og varm dag, så etter bytur og fotosafari ble det å spandere på seg en skikkelig stor softis som smakte fortreffelig i varmen. Tilbake i bilen viste termometeret godt over 30 oC !

Turen videre gikk gjennom tettstedet Horst og videre ut på motorvegen mot Nijmegen, men her var det mye veiarbeide. Vi måtte følge omkjøringskilt til andre avkjøringer mot Nijmegen enn de som frk. TomTom foreslo. Inne i Nijmegen var det også omkjøringer, så dette rotet det skikkelig til for GPS'en. Men etter hvert fant vi andre ruter å kjøre så vi på rett kjør igjen. Dvs. vi greide å kjøre forbi Restaurant Rozenhof første gangen og måtte finne oss en plass å snu. Det tok sin tid for nå var klokka blitt så mange at folk var på vei hjem fra jobb – mao. rushtrafikk. Det var bare å holde hodet kaldt, og etter hvert kom vi oss ut i trafikken igjen og landet på en p-plass rett over gata for restauranten.



Men her kom en liten nedtur – for restauranten hadde ingen bobilplass slik det var beskrevet i BorderAtlas. Dvs. vi kunne få stå i innkjørselen til restauranten, med fronten mot en garasjeport. De måtte bare flytte en annen bil for å gi plass. Etter en liten rask rådslagning, - vi prøver heller et annet sted, dette var ikke noe spesielt trivelig sted !



Vi fant at det skulle være en bobilplass i Ottersum, så denne ble lagt inn på GPS'en før vi "kastet" oss ut i trafikken igjen. Det ble som med breveduene, noen raske runder i nærområde før vi kom oss på rett kurs og ut av Nijmegen. På veien til Ottersum passerte vi et lite sted med navnet Breedeweg og skiltet camping.....! Hoi, her var det en mulighet, men før jeg rakk å reagere var vi allerede kommet godt forbi og snuplasser var det ikke akkurat påtagende mange av. Så det ble noen kilometer før vi fikk vendt nesa tilbake til campingskiltet. Spennende, - en smal innkjøring til et lite gartneri med masse rare figurer, fine trær og planter og en enkel men funksjonell toalettavdeling.

Massevis av plass, for innenfor selve gartneriet var det på den ene siden av veien et stort åpent grøntareal hvor det hittil sto bare 4 – 5 campingvogner. På den andre siden av veien var det tre store plasser med plen og trehekk rundt, som gjorde at plassene var fint skjermet. Vi kjørte inn på en av disse og var eneste bobil på hele campingen og fikk en stor fin plass helt for oss selv. Pris, €16 inkl. strøm, vann etc. Her var det en skikkelig fin campingplass med navnet "De Zoete Aagt", godt skjult bak det lille gartneriet.

Etter å ha plassert oss og koblet på strøm var det avslapping og middagstid. Resten av kvelden ble benyttet til en god, lang spasertur i nærområdet som hette Breedeweg. Etter turen ble det føring av dagens reisenotater før vi gikk til ro for natta. Åremålsdagen ble ikke med restaurantbesøk som planlagt, men hva gjør vel egentlig det. Totalt sett fikk vi en fin dag og i morgen er det en ny dag - den første i mitt neste åremål...!

Km stopp: 43238

Torsdag 26.05.2011 Lett skydekke, sol + 32,5 oC kl. 09.00

Kjapp liten dusj på morran, - kjekt med eget bad og dusjkabinett. Etterpå blir det frokost før vi igjen var klar for å legge ut på landveien igjen.

Etter å ha gjort opp for oss og sagt farvel til vertinnen/gartneren, la vi kursen tilbake til Nijmegen i håp om å få sett litt av byen. Men det skar seg for her var det en skikkelig tett og uryddig trafikk og masser av veiarbeider. Det var bare å gi opp så la veien videre mot Arnhem. Nijmegen får nok bare utestå til en annen anledning.

I Arnhem var det også stor trafikk, men mer ryddig og oversiktlig enn i Nijmegen. Vi var heldige og kom rett inn i ei enveiskjørt gate med mange ledige parkometerplasser og det gikk greit å få parkert for €2,50/t. Jeg matet innpå med €5,00 så det skulle holde et par timer. Her var det åpent og stadig trafikk, så jeg regnet med at bobilen sto relativt trygt selv om vi gikk oss en tur.

Det tok oss bare 4 – 5 min. spasertur til vi var vi oppe i en av byens handlegater. Her var det ikke enkelt å komme frem for hele gata var under full oppgradering med ny gatestein og nye fortau. Men vi gikk en runde frem og tilbake, og kom over en liten butikk med grillovn stående ut på gata! Nygrillet, stor kylling – ferdig om 10 min. så vi gjorde en runde i nabolaget før vi dro tilbake og kjøpte kylling til dagens middag. €5,50 for en stor nygrillet kylling, - ikke så verst det!

Før vi returnerte til bobilen krysset vi hovedgata med trikkelinjer og kom inn i en annen handlegate. Og her var det masse folk, så dette var tydeligvis "strøket" i byen. Det ble med en rundtur og noen bilder før fant ut at vi måtte få kyllingen i kjøleskap før den tok skade av sommervarmen.

Tilbake i bilen utnyttet vi p-tiden som var igjen til en lite lunch før vi matet GPS'en med neste tettsted som var Brummen. I Brummen fant vi raskt en fin parkeringsplass og ga oss i vei til

fots inn mot sentrum. Fin og ryddig by, her var det ikke mye smårask å se på gatene. Fine søppelnedkast til konteinere som lå under gatenivå, ryddig og pent. Måtte få med noen bilder hjem av dette. På runden passerte vi en vinbutikk og jeg stakk hodet og spurte om de hadde 3 ltr. rødvin på pappkartong. Førstesvaret var nei, - men så kom han på at de hadde en Sør-Afrikansk vin – Mon Domaine – på 3 ltr. Pris €8,50, noe billigere en i Norge ja! Det var tydelig at 3 ltr. på papp ikke var noen helt vanlig handelsvare i Nederland.



Med en ny vinkartong i lasta la vi i vei fra Brummen og til Zutphen. Her var vi også heldige og fant raskt en plass. Riktignok med parkometer, med parkeringstiden går ut kl. 18.00 og det var bare vel en time til. Pris €2.00/t, så jeg matet innpå det jeg hadde av småmynt, litt over en euro og det holdt til neste dag...!



Zutphen viste seg å være en skikkelig shoppe-by, med mange og lange, smale gågater med massevis av småbutikker. Vi blandet oss med folkemengden og gikk på oppdagelsestur, her var det gammel-nostalgisk over alt. Fikk se en kar med norsk flagg på ryggen. Ahaa – en normann langt hjemmefra, så jeg stoppen karen for en prat. Heldigvis, han var rimelig flink i engelsk, for mannen var nederlander. Han hadde bare vært på jobbetur i Oslo for mange år siden, og hadde kjøpt jakka der. Han hadde kanskje for lengst egentlig glemt at flagget var norsk. Samme det – vi fikk oss i alle fall en hyggelig prat.

Nede i en av gatene kom vi forbi en bakerbutikk "De Echte Bakker" med nybakte brød. Måtte benytte anledningen, så vi stakk innom og fikk kjøpt oss et stort, ferskt grovbrød. Blir godt til en forandring fra varehusbrødene.

Tilbake i bilen fant vi ut at nå var det blitt så langt på dag at det beste var å sette kurs for neste overnattingssted – stellplatz Berenpas – så vi la ut i den begynnende rushtrafikken og kjørte bare forbi småbyene Lochem og Deventer. Det ble en del motorvei så det

gikk raskt unna, og kl. 17.45 rullet vi inn på tunet til en stor bondegård – stellplatz Berenpas. Her viste det seg at alt var selvbetjent med en informasjon som besto av noen hjemmelagede instruksjoner, stor perm med alt på nederlandsk, plansje med enhetspriser og et stort rør med lokk og €-merke på. Sparebøsse....??

Det var to nederlandske bobiler der fra før, og den ene så vel min forvirring og kom ut en tur og forklarte meg systemet. Han viste meg tømme-plass for toa og gråvann men rentvann visste han ikke, det fant vi ut etter hvert. Strømtilkobling var fra ei kabellsnelle som det var kvelvet ei stor plastbøtte over som beskyttelse mot regn etc. Hjemmelaget, funksjonelt og veldig enkelt det hele. Tilsvarende løsning i Norge ville vel fått norske kontrollmyndigheter til fullstendig å gå av "skaftet". Det er vel ikke for ingenting at Norge er et høykostland..!

Senere fikk jeg en prat med bonden selv, trivelig og grei kar som hadde vært i Norge for noen år siden, og nå planlegger ny norgestur tur til neste år. I morgen tidlig skulle han og kona tidlig ut med sin bil på week-end tur, så vi måtte bare finne oss til rette og legge betalingen i €-røret før vi dro videre! Her stoler man på sine besøkende – kan ikke se for meg tilsvarende løsning i Norge!

Fikk parkert oss slik at det var plass nok for at nederlandereren ved siden av oss kunne kjøre ut før oss i morgen tidlig. Og nå når vi var kommet på plass for natta var det tid for middag. Frem med grillkyllingen vi kjøpte i Brummen, koke ris (boil in bag er greit på tur) og masse friske grønnsaker – og litt rødvin selvsagt. Etterpå ble vi skikkelig "sigen" og veldig tung i øyenlokka etter en lang dag med masse nye inntrykk og opplevelser. Rein luxus i enkle former, - kunne man ha det stort bedre? Vi klarte å holde oss våkne til rundt kl. 22.30, men da var denne dagen "oppbrukt". Opp i køya og natti-natti !

km stopp: 43362

Fredag 27.05.2011 Vekslende vær, vind, regn, sol + 20 oC kl. 11.00

Vi lå litt lenge i dag, og ved 9-tiden registrerte vi at bonden med frue kjørte ut med sin bil. I den nederlandske nabobilen var det også tegn til liv, men de ville nok ikke ta ut så tidlig som antydnet i går kveld.

Etter frokost kom jeg i prat med "gubben" i nabovogna om bruken av GPS (NL kalte det navigatoren). Han hadde også TomTom, og fortalte at han helst benyttet GPS-koordinatene i stedet for adresser (der han hadde koordinatene). Da eliminerte han programmeringsfeil i GPS'en. Så da fikk jeg et lite lynkurs i bruken av GPS-koordinater på TomTom. Alltid noe nytt som kan læres.

De hadde en Hymer 6m/3,5t av omtrent samme årgang som vår Rapido, men var veldig misfornøyd med innredningen på grunn av ei enorm dobbeltseng som opptok det meste av plassen inne i vogna. De lurte litt på vår innredning, så vi inviterte til en "visning", og så fikk vi vise senkesenga som vi bruker hele tiden og er godt fornøyd med. Fikk også slått et slag for bruken av LED-lys for å spare strøm, og de fikk en LED-



lampe av meg så kunne de prøve. Ble mye prat om bobil og bobilplasser, så klokka passerte 11 før de kom seg i gang. Trivelige folk og de skrev adressen sin på kartet vårt, så kom vi på disse kanter ved en senere anledning så hadde de fin overnattingsplass bak huset sitt...! Spørs bare om vi noen gang får benyttet tilbudet ?

Før vi dro skulle vi prøve plassens "hjemmegjorte" løsninger med toa- og vanntømming, og det gikk kjempefint. Etterpå måtte vi rygge inntil hoveddøra for å få fylt rentvann, men det gikk greit det også. Totalpris for hele "herligheten", €7,50, som vi la i "€-røret" før vi kjørte ut.



Klar til å dra videre, nå var klokka allerede blir 12.50 og vi var langt på dag. Frk. TomTom stakkar var nok ikke skikkelig våken, for hun ba oss "sving til høyre" og etter et lite minutt "ta en u-sving". Det var lettere å rygge tilbake til utgangspunktet enn å ta en u-sving på en smal bygdevei.

Jeg hadde lagt inn "Gåruter" for å kjøre på småveier og unngå motorveier. Blir en del smale veier og litt lengre å kjøre for å krysse kanaler, men trafikk er mye mindre og vi får sett og oppleve så mye mer. TomTom's "Gåruter" og "Sykkelruter" er innstillingene for å oppleve mest mulig, men det kan bli vesentlig lengre å kjøre fra "A til Å".

Småbyen Raalte kl. 13.00, hvor vi fant oss parkeringsplass ved kanalen på utsiden av sentrum og spaserte over ei fin

vippebru og kom rett opp i handlegatene. Som i andre byer var det også her smale gater, selv der hvor bykjernen var ombygget og hadde fått nye spenstige forretningsbygg. Fin lite by med shoppinggater og masse fine utekafeer og to store kirker i teglstein. Du verden, her må gudeligheten være stor. Vi brukte vel en time på vår rundvandring med masse fotostopp. Jeg bare måtte ta bilde av skiltet til "Brasserie de Haenehof" - som vel må bety noe sånt som "Braseriet Høneslottet".

"On the Road Again" – vi kjørte forbi byen Heino og i byen Zwolle var det umulig å finne seg en p-plass, så vi fortsatte i fin stil videre. Nå var klokka blitt så mange at befolkningen var på vei hjem fra jobb, og trafikken på disse små veiene økte veldig. Stille og rolig på dagtid, men i rusket ble det vel trangt. Så vi fant oss en utkjøring og slappet av med en matbit mens det verste av trafikken sto på.

Etter at trafikken hadde roet seg litt la vi veien mot byen Hardenberg hvor vi ganske raskt fant en p-plass med avgift frem til kl 18.00. La på €0,70 og det holdt til neste dag. Her var igjen en by med et lite og tett bysentrum og imponerte med sine to store kirker. Utrolig – men det går igjen fra by til by – store kirker og ofte mer enn en.

Vi gjorde en rundtur i handlesentrum, men her var det stille. Folk har vel stort sett nettopp kommet hjem fra jobb og det er et grått og regnfullt vær, så det frister vel ikke til så mye uteliv. Flere utekafeer hadde ennå ikke gidde å sette ut sine bord og stoler.

Etter rundturen fant vi oss en matbutikk. Godt utvalg, men det var verre å finne noen av betjeningen som kunne litt engelsk. Det ble litt på måfå, men vi fikk da stort sett det vi ønsket (fortsatt ikke fløte). Nå var klokka passert 18.00, og det var på tide å sette kursen mot Stellplatz Bonenstee i Nieuwlande. Nå fikk frk. TomTom problemer gitt. Hun kom opp med stedet Nieuwland, altså uten e i slutten av navnet. Kjøreavstand 160 km, så dette skjønte vi var veldig mye feil og skikkelig ut av kurs. Men – nå hadde jeg lært å bruke GPS-koordinatene, og disse sto i BorderAtlaset. Jeg la inn disse og nå ble avstanden endret til 15,7 km – litt av en forskjell gitt!



Så var vi i gang igjen. Vi passerte byene Ommen og Coevorden og kl. 19.00 rullet vi inn på plenen til Stellplatz Bonenstee og fant oss en plass ved siden av de to vognene som allerede sto der (NL og D). Plassen var i hovedsak plenen til en privat bolig, men grønt og fint og helt ok.

Hadde knapt parkert før vertinnen kom ut. Trivelig dame og hun hadde med en liten folder med info om plassen – på engelsk. Pris, overnatting med strøm - €6,00. Veldig enkelt anlegg men for ei natt er det ok, men jeg tror ikke jeg ville vært der mange døgn i strekk. Toalett og dusj var ureint og ikke særlig tiltalende.

Vi fikk koblet oss til strøm på en skjøtekabel hengende på et gjerde og så var det i gang med kveldens middag. Etterpå litt avslappende "tidtrøyte" før kroppen meldte sitt krav om søvn. Ny spennende dag i morgen med opplegg av reiserute og leting etter passende overnattingsplass.

Km stopp: 43456

Lørdag 28.05.2011 Overskyet og en sur vind + 12,7 oC kl. 09.00

Dagen startet med en kjapp dusj og en god frokost. Etterpå ble det litt jobb med reisenotater og bilderegister, best å få slike ting gjort mens det ennå er ferskt. Alt tar sin tid, men venter man for lenge er det mye som kan gå tapt i en etter hvert gammel og slitt hukommelse.



Så var det reiserute for dagen. Viste seg etter hvert at denne ble noe vel ambisiøs i forhold til trafikk og den tiden vi brukte i byene vi var innom. Første tettsted var Gieten hvor vi stoppet og gjorde en runde i hovedgata. Stort mer var det ikke å se, men vi hadde så fin parkeringsplass at vi benyttet anledningen til en liten lunch med det samme. Neste stopp var et veldig lite sted med navnet Odoorn. Faktisk var dette stort sett bar et veikryss med noen bolighus, et bankbygg og Coop'en. Denne var ganske stor og hadde godt utvalg, også med vin. Fant en 3 ltr. pappvin – Vega Libre TINTO - €7,00 – og det må vi vel si er billig. Fin frukt og grønnsakdisk hadde de også, så her ble det samtidig kjøpt inn litt friske varer. Butikkens størrelse og utvalg tydet på at de hadde mye kunder og kanskje et stort omland og langt til neste butikkssenter.

Fra Odoorn gikk veien til byen Winschoten hvor vi kom nesten rett inn på en p-plass med p-automat. Pris €0,20/15.min. Vi hadde ikke tenkt å stoppe så lenge, så jeg matet innpå for 1,5 time. På vei inn mot sentrum og handlegatene hørte vi etter hvert mannskor i full utfoldelse. Først et kor i ei lita sidegate, etterpå en stor gruppe på torget, og så flere kor nede i handlegatene. Vi tellet vel 5 – 6 grupper som sang sjømannsviser og sjanty. Det var et stort tysk sjømannschor som var på besøk i anledningen av at de hadde 30 års jubileum. Veldig fint å se og høre på og en skikkelig fin opplevelse. Vi hadde stoppet kl. 14.30 og dro videre igjen kl. 18.00, så 1,5 time hadde gått veldig fort.

Etter kalenderen var det nå på tide å sette nesa hjemover til Norge, og vi har tenkt å kjøre samme veien tilbake gjennom Tyskland og Danmark som da vi kom. Vi "siktet inn" GPS'en mot møllegården i Leer og det gikk helt "som på skinner" rett inn på gårdsplassen hvor vi "landet" kl 17,30. Her sto en tysk bobil med et forholdsvis ungt par (alt er jo relativt) som skulle bruke helga til å sykle rundt i området. Det var deres første bobil – 1988 mod/75hk – og dersom dette var noe de likte skulle de investere i en nyere bil og så langt var de veldig positiv til bobillivet.

Vi så ikke noe til verten på gården, men vi var da kjent fra forrige gang, så vi tok oss den frihet å parkere bak tyskerne. Jeg visste også hvor jeg kunne koble til strøm, så det var bare å trille ut kabelen og plugge inn.

Nå var vi kommet på plass og det var bare for "kokka" å komme i gang med middagen. Det sies at "de fine" spiser sent, men det får da være måte på sent!

Vi var nok på hjemtur ja, for nå begynte det å regne litt. Det ble bare å holde seg i vogna til det ble sånn passelig sengetid, men med strøm på vogna hadde vi litt varme på og lunt og godt. I morgen blir det fergetur tilbake over Elbe.

Km stopp: 43585

Søndag 29.05.2011 Overskyet + 12,4 oC kl. 09.00

Det har regnet litt i hele natt, og temperaturen er betydelig lavere enn den var i området rundt Amsterdam og Den Haag. Selv om vi nå er i slutten av mai og hadde ventet oss noe mer varme, så er kanskje kjølig vær straffa for at man beveger seg nordover. Burde kanskje kjørt sørover i stedet, men tiden er litt begrenset på grunn av andre gjøremål og da er det vel bare å sette nesen mot mer hjemlige trakter og ta været som det kommer.

Kl.09.15 – ferdig med frokosten og klar til å gjøre "renovasjonsrunden" før vi vandrer videre. Mens jeg dreiv og rullet inn kabel kom det en stor buss med tyske turister inn på gården. De skulle se seg rundt på den store mølla, og bussen parkerte rett over tømmekummen for toa og gråvann. Det ble å smøre seg med tålmodighet til de ble ferdig med sin vandring rundt på mølla. Imens fikk jeg fylt rentvann og irritert meg litt over at det begynte å regne litt igjen. Etter omtrent en time "kaklet" de seg på plass i bussen og sjåføren startet det møysommelige strevet med å snu doningen inne på





gårdsplassen. Jeg er glad bobilen ikke er lengre enn 6 meter.....!

Klokka rundet 11.00 før vi var på vei ut fra Mühle Logabirum og snirklet oss ut de lokale småveiene og frem til hovedveien.

I dag satser vi på en rein transportetappe til ferga over Elbe. Vi passerte tettstedene Hesel, Varel og Loxstedt i "fin" stil. Med GPS'en innstilt på "sykkelveier" ble det mye smale bondeveier/traktorveier, skogsveier hvor trærne hang som en grønn tunell over veien og masse småveier forbudt for ordinær trafikk?? Var nok best å komme seg ut på hovedvei igjen før "die Polizei" dukket opp. Men spennende og fint var det og veldig uvanlig i forhold til det vi er vant til.



Vel ute på hovedveien igjen kjørte vi oss rett på Jade stellplatz, i utgangspunktet en fin plass men nå var det tydelig at vanlig service og vedlikeholde manglet. Ødelagt el.skap, full beholder ved toatømmingen – nei dette så ikke særlig appetitlig ut. Vel, vi skulle ha en liten matpause så vi kjørte oss et godt stykke unna tømmestedet så vi slapp å se elendigheten.

Noe mil før Wischafen ligger en liten by - Osten. Vi svingte innom, parkerte og gikk en runde i gamle, smale gater med ærverdige hus av teglstein og fine og godt vedlikeholdte bindingsverkshus. Hadde blitt vel smalt å kjøre inn med bobilen i det som tydeligvis var sentrum. Byen lå like inntil en stor dike med en bred kanal og skipsverft på utsiden. Mye fint å se når man tar seg tid til å svinge av fra hovedveien!

Vi brukte en god 1/2time før vi fant veien tilbake til bobilen og fortsatte mot Wischafen og ferga over Elbe. Kom til fergestedet kl.16.30 og med vel 30min. overfart og kort vei til Brokdorf, hadde vi håp om å komme så tidlig til stellplassen at vi ville finne oss en ledig plass.

Men igjen ble vi litt lurt av GPS'en og en lite påpasselig fører. TomTom sto fortsatt stilt på "sykkelveier", dvs. småveier og ikke motorveier eller betalveier. Så når vi kjørte av ferga ble vi ledet inn på en liten "bondevei" på innsiden av diket mot Elbe - trodde vi. Etter litt kjøring fortalte frk. TomTom at vi skulle ta til venstre ned til ferge ????

Men, vi hadde jo nettopp kommet over med ferge, så dette var sikkert feil – så vi fortsatte rett frem. Men der tok vi feil. Litt frem på veien stoppet vi ved en gård og bonden så sikkert vår frustrasjon og kom bort til bilen. Joda, vi måtte med ferge over en liten sideelv til Elbe for å komme oss til Brokstadt denne veien. Ja, ja, så hadde GPS'en rett da, og det var bare å snu og kjøre de få km tilbake til ferga. Ingen fergekai, men fergas kjøreløp var så lange at de gikk godt inn på elvebredden. Det var bare å kjøre ned på elvebredden og om bord. Ikke store ferga, kunne vel ha plass til rund 4 stk bobiler i vår størrelse. Pris for overfarten var €2,50 og overfartstid 5 min. Her får vi fine opplevelser, bare å rote seg bort litt og uvanlige og spennende stedene dukker opp. Over på den andre siden ble det å kjøre ned på elvebredden og, vei opp gjennom en dikeport og så var vi på rett kjøring igjen.



Og endelig, kl. 18.30 – stellplatz Brokdorf, bare for å finne at her var det ikke mye plass. Dvs. det var plass, men de tyske bobilene hadde parkert seg slik at de bredde seg unødvendig mye ut. Der det var

beregnet for to biler hadde en plassert seg midt på, og der det skulle gå tre biler hadde to stykker parkert seg midt på, - utrolige egoister. Skulle nesten tro de var fullstendige folkesky og ikke tålte andre i nærheten av seg! Vi fikk heldigvis litt hjelp av en tysker med campingvogn. Han flyttet trekkvogna slik at det ble en plass til oss, så med litt smidighet gikk det greit. Men bil-tyskerne viste ingen tegn eller vilje til litt smidighet.

Etterpå ble det en stille og rolig kveld. Kartleser endret jobb til kokke på skuta ordnet med middag og styrmann to purserjobben og fant frem vinkaggen (€7,50 - 3ltr på Coopen). Alt i alt ble det en fin avslutning på ennå en vellykket reisedag, og blir været brukbart i morgen ligger vi over her en dag til. (Tillatt å ligge tre dager) Vi har drasset med oss sykler som vi ennå ikke har benyttet, så kanskje vi skulle prøve oss på en liten sykkelturn i morgen. Men nå var det kveldstid for oss pensjonister, de yngre har visst gått til ro for lenge siden. Dvs. vi så vel noe bevegelse i parabolantennene på de tyske bobilene. Jeg har inntrykk av at tyske bobilister er veldig avhengig av TV'en. Rekker nesten ikke å få parkert før parabolantenna går opp og begynner å søke seg inn.

Km stopp: 43777

Mandag 30.05.2011 Sol fra skyfri himmel..!

Oi, i dag blir det sykkeltur, men først litt frokost. Etter å ha tatt ned syklene fra stativet, ventet vi litt for å se om det ble en bedre p-plass ledig. Vi sto litt dumt til i forhold til innkjøringen og campingvogna som vi fikk parkere foran.



Men, kl. 10. kjørte en tysk bobil ut, og vi siktet oss inn på denne plassen. Og det var da morroa startet...! Sola var allerede begynt å steike, og inn på plassen kom ei svær rotte som sprang inn i skyggen under vår bil. Jeg begynte å flytte bilen og rotta fulgte etter i skyggen. Etter å ha parkert forsøkte jeg å jage den frem med det resultatet at den hoppet opp ved forakslingen og ble borte. Hva nå - ? Vann tenkte jeg og dro ut slangen, åpnet motordekselet, slapp en € på automaten og begynte å spyle – til allmenn forlystelse for alle tyskerne som sto og så på. Etter at € var oppbrukt og mange liter vann utover plassen, var rotta fortsatt

oppe i motorkassen et sted. Jeg trodde rotter skydde kaldt vann inntil det kom en tørr kommentar fra en tysker "es ist ein wasser-rath". Jaha ja, vann biter ikke på og den har vel bare koset seg verre med en god kalddusj i varmen. Ok – samme for meg, nå skulle vi på sykkeltur og så fikk rotta bare være i motorkassen. Får se om den ikke kommer frem i løpet av dagen – eller i løpet av natta.

Egentlig hadde vi tenkt å sykle en liten tur til Glückstadt, men da jeg entret sykkelen fikk jeg se at dekket på forhjulet var ødelagt og hadde en skikkelig kul på en side. Måtte prøve å finne et sted hvor jeg kunne fått fikset dette. Men det var ikke enkelt her hvor vi var, men det skulle være et sykkelverksted i Brunsbüttel ca. 4 - 5 km unna. Vel, det skulle vel gå bra selv på et dårlig dekk tenkte jeg, så vi la i vei i anvist retning. Første km var det fin gang- og sykkelvei, men så måtte vi ut i trafikken og det var ikke særlig behagelig. Spesielt ille syntes kona om dette. Hun har ikke sittet på en sykkel på mange år og her fikk vi trafikken helt innpå "skinnleggen".

Ble å sykle et par tre km etter veikanten før vi fikk gang- og sykkelvei igjen, og dette gikk over i fortaug etter hvert som vi kom inn i første tettsted. Så var det å finne verkstedet til "Reodor" da, - vi trodde jo vi var kommet til Brunsbüttel. Spurte oss litt for, - Brunsbüttel, sykkelreparatør..? Nei da måtte vi fortsette ennå rundt 7 – 8 km + ta ei ferge. Etter ferga skulle det være noen hundre meter

Vi la trøstig i vei, og nå hadde vi en fin gang- og sykkelvei helt for oss selv. Vi syntes vi hadde syklet langt og lengre enn langt da vi endelig kom til ferga, gratis og ca 10 min. overfart. Så ble det å spørre og lete igjen – "farradservice"? De hundre meterne etter ferga ble fort en km før vi endelig fant frem, og da fant vi ut at vi hadde syklet 20 km – en vei – og vi skulle tilbake igjen. Ok, det var en nydelig dag, og som aktive turmarsjere var vel ikke dette noe. "Reodor felgen" skulle ha €25 for nytt dekk + arbeide – ca. NOK200,- var vel ikke noe å si på det !



Nå var det kommet godt ut på dagen og vi måtte finne oss noe å

spise, så vi satte igjen syklene hos "Reodor" og gjordet en liten tur nedover hovedgata. Det første vi fant var kinamat og den er erfaringsmessig både god og billig, så vi kapret et bord ute på gata og fikk bestilt "schwein chopsuey" (svinekjøtt med grønnsaker) og en stor flaske vann. Dæven så godt det var med vann nå..!

Det ble som tenkt, et meget godt måltid. Og prisen? - €16 – ca. NOK 128,- og det syntes vi var rimelig.

Så var det returen. Henta syklene og stablet kroppene oppå. Først over med ferga, og etter noen km spurte vi oss for om det ikke var noen gang- og sykkelvei på utsiden av diket langs Elbe. Og det var det – en fin sykkelsti. Det var bare om å spørre riktig person som kunne vise oss hvor denne startet. Og denne personen var en heller lite slank kar som lå henslengt i en solstol inne i en hage. En skikkelig pølsefinger pekte ut veien, og da var det bare å trække i vei til vi kom over diket og ned på utsiden. Kjempefint, fin asfalt hele veien oppover langs elva, og bare noen få syklist. Her var det bare å finne sin egen fart og trække i vei. Ingen bakker, bare flate veien så langt øyet kunne se - og det var langt i dette klare, fine solværet.

Tilbake på p-plassen igjen etter ca. 40km på sykkelen var vi stive i beina og støl en annen viss plass, men det hadde gått bra. Spesielt med tanke på at vi ikke har sittet på en sykkel på flere år. Ved bilen spurte vi om noen hadde sett noe mer til rotta, men nei det hadde de nok ikke så den ville vi vel kanskje få med oss tilbake til Norge. Nå, det får vi nå se på! Etter å ha tatt en lite "avslapningsdupp" ble vi sittende i sola utover

ettermiddagen og kvelden, og før vi tørnet inn la jeg noen gode ostebiter og litt kjøttpålegg under bilen. Blir litt spennende å se i morgen om lokkematen har blitt borte.

Km stopp: 43777. Kjørte km i dag: 0

Tirsdag 31.05.2011 Sol, blåser litt surt, +28,1 oC kl. 08.30

I dag forbereder vi oss for en rein transportetappe til et godt stykke inn i Danmark. Målet er Fyn og en badeplass ved Føns hvor det er fint å friparkere. Stor p-plass med toaletter som er åpen hele døgnet.

Etter en rask dusj og en god frokost var jeg ut og sjekket lokkematen for rotta. Den var borte, så da får vi bare håpe at det er rotta som har krøpet ut av sitt skjul og forsynt seg. Egentlig kan det være hvem som helst, - men vi tar sjansen på at det er rotta..! Føles litt roligere da.

Det regnet hele veien oppover og temperaturen sank gradvis ned til 14 – 15 oC. Tok en liten stopp ved grensebutikken, uten å gå inn. Her var det fullt kjørt, så vi stoppet bare for å "lunche" litt før vi entret Danmark.

Turen til Føns gikk veldig greit med ikke så alt for mye trafikk på veiene. Men nede på Føns ble det litt problemer. Vi skulle finne Føns Vig, men det skar seg. Ikke var det hjelp i GPS'en heller, og folk hadde tydeligvis glemte seg innendørs. Etter litt kjøring frem og tilbake fant vi ut at dette orket vi ikke så vi kjørte til første og beste campingplass, - Ronæs Strand Camping. Det ble plass uten strøm ! DKK 35,- og bare 3 Amp – det ble lite selv bare med litt varme på vv.tanken. Ellers, - veldig fin plass, og en typisk familiecamping med lekeplasser, badeplass etc. (manglet bare badetemperatur)

Oppdaget at plassen hadde QuickStopp, så vi syntes det var rart at dette ikke ble tilbudt i og med at vi bare skulle natte over. Men her var det i alle fall muligheter for å tømme toa og gråvann samt fylle rentvann. Det må vi få med oss så vi får mest mulig for pengene.(DKK 180,- uten strøm)

Utover kvelden skinte det opp og ble riktig fint. Kanskje det er løfte for en fin dag i morgen. Nesten vanskelig å sove med så mye sol på utsiden.

Km stopp: 44063



Onsdag 01.06.2011 Blå himmel og sol +12,3 oC kl. 08.00

Vi har avtalt familiebesøk i Fredrikstad på fredag, så vi har god tid på hjemturen. Tre dager på ca. 65 mil skulle bli rolig kjøring.

I dag må det provianteres litt, og vi må finne oss en minibank form å ta ut litt dansk cash. Lønner seg lite å handle med kort i Danmark når det legges på et kortgebyr på 4 – 6 % ved bruk av internasjonale kort. Her henger danskene litt etter resten av Skandinavia, men de kommer vel etter hvert på bedre tanker.

Fra Ronæs camping på Føns la vi inn Nyborg på GPS'en, og "unngå motorveier" for å slippe dette stresset nå når vi har så god tid på oss. Det ble en kjempetin tur over Fyn, på gode veier i landlige omgivelser. Danskene har mye fin vei, god asfalt selv om vegbredden av og til kan være noe smal.



Fikk veiskilt "Brenderup" i sikte, pil inn til venstre. Hadde i mange år sett tilhengere med navnet Brenderup, så vi ble litt nysgjerrige på stedet og la "hain over mot babord". Etter 2 – 3 km svingte vi inn i ei lang gate med hus på begge sider. Et av de første husene var Nordea Bank med minibank på utsiden. Bra, her fikk vi tatt ut dansk valuta før vi fortsatte oppover gata på leit etter en p-plass. Coop på høyre side med en stor fin p-plass og veldig lite trafikk. Passet oss aldeles fortreffelig. Her kunne vi handle, fikse oss litt lunch og gå fra bobilen for å se oss litt rundt. Så, -

som tenkt så gjort !

Etter Brenderup la vi veien direkte mot Odense. Dvs. vi fulgte fortsatt små trivelige veier ute i distriktet, gjennom Odense (huttetu for en trafikk) og til Nyborg. Småtrøblet litt med GPS'en som var stilt på "småveier" uten bomvei. Over Storebæltbroen er det bomvei, og eneste veien for å komme seg over fra Fyn til fastlandet. Så da leita GPS'en fortvilt etter alternativer, bl.a. ferg! Stakkars frk. TomTom, ble skikkelig forvirret ja !

Vi la veien inn mot Korsør for å finne en plass hvor vi kunne stoppe og gjøre litt endringer på GPS'en. Fant en Lidl-butikk med stor p-plass hvor vi kunne parkere og samtidig stikke innom Lidl for å kjøpe is. Det ble etter hvert en dyr is, for da vi skulle kjøre videre tok vognsiden inn i en fender ved en lyktstolpe. Fenderen var så lav at jeg ikke så den i speilet, så krasjlyden kom veldig overraskende. Ut å sjekke – så ille ut ja! Frontplate og en skinne på utvendig skuff var ødelagt, og bakskjermen hang på "halv tolv". Heldig vis er bakskjermen festet med klips, så denne fikk vi fikset. Verre med skuffen. Måtte finne noe å reipe den fast med, og det ble et stykke kabel. Fjernet det tyngste av innholdet i skuffen, reipet fast – holder nok til vi kommer hjem. Ergerlig, men skuffefronten er utskiftbar, det hadde vært mye verre om det hadde gått utover glassfiberveggen. Vel, vel, noe svinn må man regne med på en så lang tur.



Det ble en sightseeing og fotorunde i Korsør. En fin og gammel sjøfartsby med masse gamle, lave bindingsverkshus og ei stor marinehavn. Masse fine fotomotiver og samtidig var det godt å få rørt litt på beina før turen videre.

Fra Korsør siktet vi oss inn på Hillerød camping hvor vi ankom kl. 19.10. Her var det en plass hvor det begynte å bli trangt. En dame (eieren) fløy omkring og anviste plass og vi ble dirigert ut på et stort grøntareal, antagelig beitemark. Gummikabler i "øst og vest" for å skaffe strøm til campingvogner og bobiler. Vi hadde ikke behov for strøm, skulle bare ha plass for natta. Vi fant oss et rolig hjørne og her var det stille og meget fint. QuickStopp DKK 120,- inkl. fri dusj (dersom dette var ønskelig).

Kartleser skiftet ansvar til kokke igjen, og etter kort tid ble det servert Toro pølsegryte med røde danske Wienerpølser, kokt ris og et glass rødvin. Skikkelig godt etter en lang dag på hjul.

( Hillerød camping GPS: N55°55'511" – E12°17'784" – fin overnattingsplass )

Km stopp: 44287

Torsdag 02.06.2011 Solblank dag +24,7 oC kl. 09.00

Vi var tidlig oppe i dag. Etter frokost og en liten klesvask var vi klare til å kjøre mot Helsingør og ferge over til Helsingborg. Da hadde klokka rundet 10.15 og første delen av turen gikk kjapt og greit inntil vi nærmet oss Helsingør. Da ble det kø siste par km ned til ferga, og den gikk ikke noe særlig fort. Jeg skulle betale med kort, men første forsøk med Visakort skar seg, og da måtte vi ty til MasterCard som fungerte bedre. Gjennom betalingsgaten var det utrolig trangt og vi hadde vel et par cm fritt på hver side mellom speila og gaten. Ble litt stressende fordi ferga skulle gå om noen få minutter. Vel om bord sjekket jeg billetten – ddk 650,- - dæven dyrt



med 6m bobil + sykler. Hadde vel halvert prisen dersom vi hadde valg å kjøre brua over til Malmø istedet. Men skitt – gjort er gjort.

Overfart ca 20 min., avkjøring i tre filer og så var vi på vei inn til Helsingborg sentrum. Igjen litt problem med GPS'en som ble litt treg og unøyaktig i den tette trafikken. Så det ble noe kjøring frem og tilbake før vi kom oss på rett vei mot Laholm og E4.

Etter vel en times kjøring kom vi til Statoil Skåneporten hvor det også er en ganske stor og fin gratis bobilplass. Her ble det fylling av drivstoff og i og med at vi hadde god tid valgte vi å overnatte på bobilplassen hvor vi også gratis

kunne tømme toa og gråvann.

Fant oss en ledig plass, parkerte og fikk ordnet oss litt middag. Etterpå trakk vi på oss joggesko og gjorde en drøy times tur oppover i marka på en lokal grusvei til noen hytter og hus innover i tette skogen. Ble en frisk og god trim.

Det ble stor trafikk utover kvelden og etter hvert ble plassen fylt opp, hovedsakelig svenske, tyske, nederlandske og franske bobiler, samt en norsk og en engelsk. Litt moro å gå rundt å prate med folk i de andre vognene før vi tok kveld. I morgen blir det vel over grensa til Norge.

Km stopp: 44370

Fredag 03.06.2011 Solblank dag +17,5 oC kl. 08.30

De tyske bobilturistene er tidlig oppe og på tur før en viss mann har fått på seg skjorta! Må være veldig stressende å ha en slik ferie.

I dag regner vi med at dette blir siste etappe før vi "entrer" Norge via nye Svinesundsbrua. Startet ut fra bobilplassen ved Skåneporten kl.09.45, og da har vi også fått tørt toa og gråvann gratis. Rentvann fyller vi når vi kommer til Norge og regner med at dette også blir gratis (grådige bobilturist!).

Det ble kjøring på en del småveier før jeg endret GPS'en til ikke unngå motorveier. Kjørte E20 gjennom Halmstad, rolig og fin trafikk. I et lite sted med navn Krogsred stoppet vi for å ta bilde av stedets meget fine kirke. Måtte neste ha med dette. Vi passerte også varehuset Ullared, hvor det var enormt mange personbiler og bobiler. Var nok best å fortsette forbi dersom man ikke skulle ødelegge dagen med å "trenge" seg inn på en slik overfylt parkeringsplass. Etter hvert som vi nærmet oss Varberg tetnet trafikken, og etter Varberg var det skikkelig bilkø og omtrent helt stopp. Heldig vis i motsatt retning av oss. Her var det mengder av folk som skulle til Ullared eller countryfestival i Varberg. Steikende sol fra knallblå himmel så jeg syntes synd på alle unger i varme biler og bussjåføren i bussen som sto bom fast i bilkø. Bussen klarte nok ikke å holde ruta denne dagen!



Vi kom oss ned på motorveien (E6) og inn til Göteborg. Her ble jeg igjen lurt av GPS'en som var litt for treg slik at jeg kjørte inn på feil vei. Så da blir det litt ekstra spenning for å finne frem, og i tillegg var det et stort arrangement nede på havna – og inni den køen var det vi "havna". Men lykken står "kjekke gutter bi" og etter hvert kom vi på rett kjørt mot Strømstad og Svinesund igjen.

Diesel på tanken er en viss nødvendighet når vi er på tur, og nå begynte tankmåleren å komme uhyggelig langt nede. Skulle gjerne hatt en Statoilstasjon (max. rabatt) men de er jo ikke der vi trenger dem. Så da ble det Shell Fjærås i stedet, - full tank og samtidig var dette en fin plass for en pause og et lite matinntak.

Etter Udevalla kjørte vi innom Hemkøp Munkedal hvor vi hadde tenkt å kjøpe en kartong vin. Vi hadde



tydeligvis endret litt på våre vaner de fire ukene på tur og glemte selvfølgelig at i Sverige selges vin bare på Systembolaget. Vel, vi benyttet anledningen og kjøpte med oss litt rimelig kjøtt/grillmat, så ble det iallefall litt igjen for turen innom Hemkøp.

Før Svinesund har vi Strømstad med Systembolaget, så vi la i vei til Strømstad. Fant en veldig grei p-plass (med åpent toalett) og gikk oss en tur gjennom sentrum og langs havna med massevis av småbåter. De aller fleste med norske flagg, så her var det den rene båtinnvasjonen fra Norge. Begynte å møte folk med fine bæreposer fra Systembolaget, og da passet det

bra å spørre om veien. Den første var norsk – selvfølgelig – og vi

fikk en noe "forvansket" veiledning fra en som var lite kjent i Strømstad. Han hadde sikkert kommet sjøveien? Vi måtte nok finne noen andre å spørre (da traff vi på svensker) og etter hvert fant vi Systembolaget og fikk kjøpt oss en 3 ltr. Lindemans (SEK 129,- ca. NOK 100,-).

Fra Strømstad gikk veien innom Fredrikstad og slektninger ute i Rolvsøy hvor vi skulle være et par dager. Ble enkel middag i dag, - skinke i boks, potetsalat, litt grønt og rødvin. Resten av kvelden ble prat og det ble litt seint før vi fant senga...!

Km stopp: 44820

Lørdag 04.06.2011 Solblank dag +17,5 oC kl. 08.30

Tidlig og trivelig fellesfrokost med svoger og svigerinne. De skulle være med i et bryllup i dag, og hadde det ganske så travelt. Men vi er da vant til å klare oss på egen hånd, og ute var det en kjempes fin dag som vi bare måtte benytte. Fra Rolvsøy la vi i vei til Fredrikstad, på en naturfin tursti langs Glomma. Det ble en spasertur på vel 1,5 time (ca. 7 – 8 km) i et historisk område for industri og sagbruk langs elva. Massevis av gamle rester etter denne virksomheten, båtvrak, bygningsrester, kaianlegg og til dels noe nytt. Spesielt stor marina for dagens båtfolk og noen skikkelige antikvariske "passasjerskip".



På turen hadde vi også en morsom prat med en eldre (min alder??) mann som sto og klippet hekk. Jeg gikk kledd bare i shorts uten skjorte og han startet praten med "hadde min gamle mor sett dem ville hun kommentert at – der kommer en halvnaken mann". Og så var praten i gang, morsomt..!



Rundt kl 15 kom vi frem til fergestedet på vestsiden Fredrikstad, liten passasjerferge som skysser folk over Glomma til gamlebyen (Fredrikstad øst). Min kone og jeg møttes i gamlebyen "for en generasjon siden", eller for å være mer nøyaktig så var det vel i 1963-64. Vi måtte selvfølgelig ta turen over for å friske opp gamle minner fra den gangen vi "jangla på vollane". Samtidig fikk vi oss en god lunch på restauranten Balaclava midt i gamlebyen, før vi ferget tilbake over Glomma og gjorde en runde i Fredrikstad sentrum. Ble

handlet litt mat og vann (det var varmt) før vi gjorde spaserturen tilbake til Rolvsøy. Det ble nye 1,5 time før vi var tilbake til bobilen, og her satte kokka i gang med dagens middag. Det ble mexikansk gryte med ris og et glass rødvin. Klokken rundet 21.00 før vi fikk satt oss til bords, og etterpå ble ikke kvelden lang før vi senket ned senga og krøp til køys. Denne dagen hadde vært givende, mange fine bilder langs Glomma, en hyggelig prat ved veien, skikkelig mimring i gamlebyen og en bra trimtur på rundt 15 km. Hva mer kan man vente av en "gammel" kropp...!.-zzzz.

Km stopp: ingen kjøring i dag

Søndag 05.06.2011 Litt overskyet +20 oC kl. 08.30

Dagen avsatt til familie og slekt. Kona har fødselsdag, så det ble en runde for å finne oss et greit sted for å spise middag. Havnet i Svinesund, det ble både middag, kaffe og kaker....!

Vel tilbake til Rolvsøy ble det mer kaffe og kaker,...mere familiebesøk.....! Og sånn gikk den dagen....!

Km stopp: ingen kjøring i dag.

Mandag 06.06.2011 Pent, litt overskyet +2 oC kl. 08.30

Svoger og svigerinne skulle på jobb i dag, så da passet det for oss med litt "hjemmetjeneste" i form av å tømme gråvann og toa. Toa fikk jeg tømt inne i husets wc, så det gikk greit. Mens jeg hold på med dette kom det ei skikkelig regnskur, og da passet det fint å tømme gråvann i nærmeste gatesluk. Så ble det å vente litt til det værste regnet hadde gitt seg, slik at jeg fikk rullet ut hageslangen og fylt opp rentvann. Etter hvert kom sola frem og vi roet ned med en liten shoppingtur til Østfoldhallen. Det var også meldt fare for bankstreik, så vi måtte finne oss en minibank slik at vi fikk sikret oss litt norske kontanter. På turen tilbake kom det ei skikkelig tordenskur, så det var bare å legge på sprang. Den ble kort og heftig og så dukket sola frem igjen...!

Nå var alt ordnet og vi var klare til morgendagens reise videre og da kunne vi bare benytte kvelden til avslapping og tv-titting før sengetid. De neste par dagene ville stort sett bli transportetapper, så det var best å være godt uthvilt.

Km stopp: ingen kjøring i dag

Tirsdag 07.06.2011 Grått, litt yr +15,8 oC kl. 09.30

Startet fra Rolvsøy kl. 11.30 og kjørte i ett til vi tanket på Statoil Lunner på Hadeland. Her ble det litt kjøring rundt for å finne en plass slik at vi kunne få parkert oss en liten stund, slappe av litt og fått oss en lunch. Vi havnet til slutt i nedkjøringen til et nedlagt industriområde, men det ble greit.



På veien opp mot Lygna er det noen seige bakker, så vi la inn litt fart oppover. Det kunne blitt fårekjøtt i (bil)grillen for vi ble overrasket av en sau som plutselig viste noen spreke takter og sprang rett ut i veien. Det ble full brems så det skramlet i kopper og kar – dum sau – men det gikk heldigvis bra !

Vi ankom Gjøvik ca. kl 15.30, og kjørte innom Statoil Mjøsstranda for å fylle opp diesel. Etterpå ble det besøk hos min søster (ikke alle som har søskenbarn på Gjøvik), mer kaffe, kaker og is!

Sånn rundt kl. 19.00 ga vi oss i vei igjen og tenkte egentlig å kjøre et stykke opp i Gudbrandsdalen før vi roet for natta. Men etter hvert fant vi ut at det begynte å bli seint og vi hadde ennå ikke fått oss middag, så vi kjørte ikke lengre enn til rasteplassen ved Mjøsbrua. Her ble det "kveldsmiddag" med et lite glass "godnattvin" og så bars det rett til køys. I morgen er det atter en dag, og ennå langt hjem.

Km stopp: 45060

Onsdag 08.06.2011 Overskyet +18,9 oC kl. 08.30

Det var mye trafikk på E6 et godt stykke utover natta, så det tok sin tid før vi sovnet. Men det ble stort sett ei god natt, og trafikken på morran virket som ei vekkerklokke. Etter morgenstell og frokost var vi på hjul igjen, og da var klokka rundet 09.30.

De første milene gikk radig oppgjennom Gudbrandsdalen, til vi nærmet oss Hafjell. Da ble det mange km med veiarbeider og nygruset veibane, så det gikk ikke så veldig fort samt at det ristet og skranglet skikkelig.

Vi tok sikte på rasteplassen ved Elstad (v/Ringebu) hvor vi bare tok en liten stopp for å strekke litt på beina. Oppover Gudbrandsdalen reagerte vi på at Lågen gikk veldig stri og hadde høg vannstand, og oppe ved Høvringen gikk elva skikkelig vilt nedover. Vi stoppet litt ved Høvringen og ble stående sammen med en bobil fra Sveit. Han syntes nok også at det var skikkelig "fres" på elva. Bare 2 dager etter at vi kom hjem var dalen stengt av flom så vi var heldige og passerte i "grevens tid".

Fra Høvringen gikk det ganske raskt opp til Dombås, og videre opp til den store p-plassen Hondyrju noen km sør for Fokkstua, hvor det var fint å

stoppe for en matbit.  
Nå gikk det ennå raskere unna, tror bobilen hadde fått lukta av hjemlige trakter. Vi passerte Oppdal i stil og stoppet ikke før vi kom til Berkåk. Her ble det innom Statoil for diesel, kaffe, ferske boller og så var det ut på veien igjen.



hvor det var fint å matbit.  
ennå raskere unna, hadde fått lukta av trakter. Vi passerte stil og stoppet ikke Berkåk. Her ble det for diesel, kaffe,



ferske boller og så var det ut på veien igjen.

Litt etter passering av Trondheim bygrense ligger bobilplassen Sandmoen med tømmestasjon for bobiler. Her svippet vi innom og fikk tømt toa og gråvann før vi tok siste kilometrene hjem. Da vi stoppet på p-plassen hjemme viste trippeltelleren:

Km stopp: 45437

Km start: 40023

Km kjørt: 5414

Vi har hatt en kjempefin tur, og med det lille uhellet i Danmark så kan vi vel si at alt har gått veldig fint. Nå blir det å gå gjennom bilder og reisebok, og så blir det å planlegge langtur for 2012.